

Информационный материал «Пристегнись к безопасности!»

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, недопущения фактов нарушений правил перевозки пассажиров, в том числе и несовершеннолетних, а также пропаганды использования ремней безопасности, мотошлемов и детских удерживающих устройств, **31 июля 2026 года** Госавтоинспекция проводит Единый день безопасности дорожного движения под девизом: **«Пристегнись к безопасности!»**.

Безопасность автомобиля имеет две составляющие — активную и пассивную. Активная безопасность включает различные приспособления и устройства, уменьшающие вероятность попадания автомобиля в аварийную ситуацию, а пассивная безопасность направлена на уменьшение тяжести последствий и смягчения травм у водителя и пассажиров при столкновениях и авариях. Бесспорно, что основными средствами пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, являются ремни безопасности для водителя и всех пассажиров.

Правила дорожного движения обязывают быть пристегнутыми водителя и всех пассажиров, если ремни безопасности предусмотрены конструкцией автомобиля, в том числе и на задних сидениях. Вместе с тем, есть еще отдельные граждане, которые к ремням относятся скептически и, как правило, пристегиваются ими во избежание неприятной встречи с инспектором ДПС. Такое отношение складывается лишь от незнания того, что может произойти с сидящими в автомобиле в момент ДТП. Мало кто задумывается о возможных трагических последствиях, а беда не заставляет себя долго ждать. Достаточно трагических случаев, когда водители и их пассажиры проигнорировали ремни, а именно они в отдельных ситуациях смогли бы помочь сохранить человеческие жизни и снизить тяжесть полученных травм.

02.01.2025 около 20:45 водитель 2004 г.р., управляя транспортным средством «BMW» 520I, находясь на 5 километре автодороги Н9607 «Израшево-Малые Завищицы» Солигорского района, двигаясь от д. Кривичи в направлении д. Красноворцы, не справился с управлением и совершил съезд в правый по ходу движения кювет, где автомобиль опрокинулся. Несовершеннолетний пассажир. 2007 г. Р. Получил телесные повреждения, не был пристегнут ремнем безопасности.

06.01.2025 около 17:25 водитель 1982 г.р., управляя автомобилем «Renault Megane Scenic», двигаясь по автодороге Н-9660 со стороны с/т Горняк 1 в направлении г. Солигорск. На 1-м километре данной

автодороги водитель не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Ford Fiesta» под управлением водителя 1986 г.р. и автомобиль «Volkswagen Passat» под управлением девушки водителя 1986 г.р., которые двигались по автодороге Н-9660 «Горняк 1 – Солигорск» со стороны г. Солигорск в направлении Горняк 1. В результате ДТП телесные повреждения получилась несовершеннолетняя пассажирка «Volkswagen Passat».

Трагические жизненные примеры в очередной раз доказывают, что, не пристегнувшись ремнем безопасности, человек значительно увеличивает степень своего риска погибнуть либо получить серьёзные травмы в случае ДТП. Во время и после удара необходимо, чтобы тело было зафиксировано на месте для предотвращения произвольного перемещения людей по салону, и совершенно неважно, где вы сидите – спереди или сзади. Ведь под действием силы инерции есть большая вероятность удариться о различные предметы в автомобиле или быть выброшенным через лобовое стекло. Именно в этот момент люди, в основном и получают смертельные травмы. Будучи зафиксированным и плотно прижатым ремнём к креслу, имеющему боковую поддержку, тело находится в «бережливых тисках». Водитель при резком манёвре или после удара с хорошо затянутым ремнём имеет возможность управлять автомобилем и бороться с ситуацией до последнего.

Водителям двухколесных механических транспортных средств, также не следует забывать об использовании средств пассивной безопасности, в частности мотошлема. В летний период на дорогах Минской области увеличивается движение мототранспорта. И чтобы избежать мототравматизма, Госавтоинспекция напоминает, что согласно правилам дорожного движения для того, чтобы ездить на мототранспорте по дорогам общего пользования, мотоциклист и пассажиры, которых он перевозит, обязательно должны быть в застёгнутых мотошлемах.

За 6 месяцев текущего года на территории Минской области к административной ответственности за неиспользование ремней безопасности, мотошлемов привлечено более 15 тысяч водителей.

За 6 месяцев текущего года на территории **Солигорского района** к административной ответственности за неиспользование ремней безопасности, мотошлемов привлечено **более 400 водителей**.

ГАИ напоминает, что за управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, а также перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а также управление мотоциклом, мопедом либо перевозка на них пассажиров без мотошлемов или с не застёгнутыми мотошлемами, предусмотрена административная ответственность в

соответствии с ч. 3 ст. 18.11 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до 1 базовой величины. В случае повторного нарушения в течение года водитель будет привлечен к административной ответственности по ч. 14 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь штраф составит от 2 до 8 базовых величин;

Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты в автомобиле является детское удерживающее устройство, сконструированное с учетом всех особенностей подрастающего организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка. Для взрослых безопасность детей в автомобиле должна быть первостепенной задачей при поездке. Но, не все, к сожалению, водители понимают, насколько это важно.

Напомним, что согласно п.178 ПДД «Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- *детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;*
- *детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.*

! При этом важно правильно зафиксировать ребенка ремнем безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

- *Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.*

! Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

За нарушение правил перевозки детей в соответствии с ч.3 ст.18.11 КоАП Республики Беларусь в отношении водителя налагается административное взыскание в виде предупреждения или штрафа в размере до 4 БВ. При повторном неиспользовании этого устройства в течение года после административного взыскания за такое же

нарушение водитель будет привлечен к ответственности по ч.14 ст.18.13 КоАП, что предполагает штраф от 2 до 8 БВ.

Уважаемые взрослые, при использовании личного автотранспорта настоятельно рекомендуем пристёгиваться ремнями безопасности, в обязательном порядке перевозить детей только пристегнутыми ремнями безопасности, а для детей младшего возраста использовать специальные удерживающие устройства! Берегите себя и своих близких!

ОГАИ Солигорского РОВД